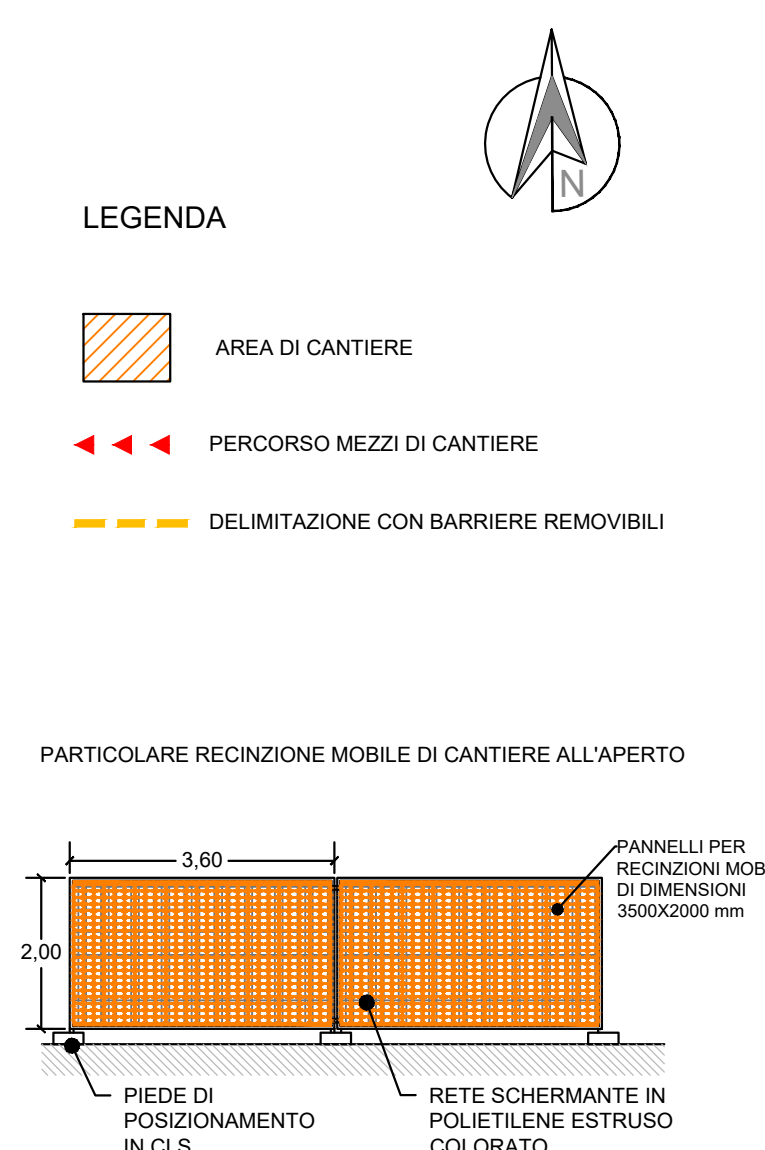


[illegible][illegible]

- L'accesso all'area di cantiere avverrà lungo un percorso segnalato mediante segnaletica verticale ed orizzontale in presenza di personale di cantiere con compiti di controllo e di controllo di accesso. La perimetrazione a passo d'uomo per tutti i mezzi di cantiere.
- Vietare l'accesso alle persone mediante avvisi ed ostacoli;
- Verificare che l'assistente addetto ed il girafreno dei mezzi meccanici siano regolarmente funzionante;
- Per ogni macchina dovrà essere tenuto in cantiere il manuale d'uso e di manutenzione e la cartella macchine CEI; copia del quale dovrà essere sempre consegnata al manovratore.
- Eseguire le operazioni di revisione e manutenzione a motore spento, seguendo le istruzioni del libretto;
- Nei lavori di scavo eseguiti con mezzi meccanici, è vietata la presenza di lavoratori nel raggio di azione dell'escavatore e sul fronte scavo.
- Tutte le operazioni si svolgeranno sotto la guida di un responsabile,
- Non agire mai da soli e per propria iniziativa. Tutte le operazioni dovranno essere discusse e approvate dal responsabile di cantiere;
- Assicurare la presenza di una radio portatile per eventuale soccorso
- Evitare bruschi spostamenti del braccio della pompa del cemento;
- Impiegare personale specializzato ed istruito;
- Eseguire periodiche formazioni del personale addetto in cantiere;
- Richiedere al fornitore le schede di sicurezza dei prodotti impiegati nelle lavorazioni ed istruire in maniera completa gli addetti al loro uso;
- Verificare la stabilità dell'attrezzo, utilizzare gli apposti stabilizzatori

PRIMA FASE: LAVORI SU TRATTO SUD EST

Allineamento del canale: realizzazione area logistica; posa recinzione mobile a protezione degli scavi a sezione ristretta paralleli ai viali.

- **Individuazione e segnalazione sottovivi**
- **Scavi a sezione ristretta**
- **Opera da elettricista:** posa nuovi cavi interrati
- **Opera da verde:** impianto di irrigazione interferente
- **Posa lama in acciaio corten**
- **Posa corpi illuminanti a terra**
- **CHIU RA DEL SOTTOTRATTO:** posa recinzione e posa cartellonistica a monte lato cimiero e lato MUSE (tempo 10 giorni)
- **Scarifica e Scavo a sezione allargata**
- **Posa delle varie stratificazioni per la realizzazione della sezione stradale**

SECONDA FASE: LAVORI SU TRATTO NORD OV OVEST

- **Individuazione sottovivi esistenti**
- **Scavi a sezione ristretta**
- **Opera da elettricista:** posa nuovi cavi interrati
- **Opera da verde:** impianto di irrigazione a poi impianto di irrigazione
- **Posa lama in acciaio corten**
- **Posa corpi illuminanti**
- **Scarifica e Scavo a sezione allargata**
- **Posa delle varie stratificazioni per la realizzazione della sezione stradale**
- **Allargamento vialetto in Levecol con formazione aiuola**

TERZA FASE: LAVORI SUL TRATTO VETTORE LO STADIO

CHIU RA DEL SOTTOTRATTO VETTORE LO STADIO

- **Individuazione sottovivi esistenti**
- **Scavi a sezione ristretta**
- **Opera da elettricista:** posa nuovi cavi interrati
- **Opera da verde:** impianto di irrigazione e poi impianto di irrigazione
- **Posa lama in acciaio corten**
- **Posa corpi illuminanti**
- **Scarifica e Scavo a sezione allargata**
- **Posa delle varie stratificazioni per la realizzazione della sezione stradale**

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO					
					
Progetto (Servizio): 034490_30_13121 Trento (TN) tel. 0461422918 - fax 0461420973 Pagine: 02 (2/2)		 Finanziato dall'Unione europea <small>Progetto finanziato dalla Provincia Autonoma di Trento, con contributo dell'Unione Europea</small>		 NextGenerationEU <small>Progetto finanziato dalla Unione Europea, con contributo della Provincia Autonoma di Trento</small>	
PEC: marco.zanuso@provincia.tn.it CofinPr: 47104 01030000337 www.asongprinting.it		 AIA ENGINEERING S.r.l. <small>Progetto finanziato dalla Provincia Autonoma di Trento, con contributo dell'Unione Europea</small>			
COMMITTENTE:					
MUSEO DELLA SCIENZA Corso del Lavoro e della Scienza, 3 38122 TRENTO (TN)					
FASE PROGETTO:					
PROGETTO ESECUTIVO					
PROGETTO:					
SISTEMAZIONE E RICONFIGURAZIONE MIGLIORATIVA DEI VIALI ESTERNI AL MUSE E AL PALAZZO DELLE ALBERE DI TRENTO					
TITOLO DOCUMENTO:					
PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE					
REDATTO <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> MP </div>	VERIFICATO <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> MZ </div>	CONTROLLATO: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> MZ </div>	SCALA: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> 1:400 </div>	CODICE LAVORO: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> 1216-23 </div>	N. ELABORATO: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;"> 420-20 </div>
NOME FILE: ET_420.20.0.dwg			REV: 0	DATA REDAZIONE: AGOSTO 2023	
PROGETTAZIONE ESECUTIVA: Dott. ing. MARCO ZANUSO e-mail: marco.zanuso@provincia.tn.it PEC: marco.zanuso@ingpec.eu			<div style="text-align: center;">  CAPO DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE DELLA PROV. DI TRENTO Dott. ing. MARCO ZANUSO <small>Ing. per la Provincia Autonoma di Trento 0461.422918 - 0461.420973 0461.422918 - 0461.420973</small> </div> <div style="margin-top: 20px;"> COLLABORATORI: Arch. Carla Fracalossi geom. Marco PAPALE </div>		
					